



COMISIÓN
EUROPEA
P R E N S A

Madrid, 22 de junio de 2007

Hasta el 30 de junio, asociaciones, instituciones, e incluso ciudadanos particulares, pueden presentar sus contribuciones

LA COMISIÓN EUROPEA SOMETE A DEBATE SU PROPUESTA PARA UNA NUEVA GESTIÓN DE LOS MARES Y LOS OCÉANOS

Europa es la primera potencia marítima del mundo

Las regiones marítimas de Europa producen más del 40% del Producto Interior Bruto (PIB) de la Unión Europea. Consciente de la importancia económica, pero también cultural e histórica que el mar ha desempeñado en nuestro continente, y de la necesidad de dar un nuevo enfoque a la gestión de nuestra interacción con los océanos, la Comisión Europea ha elaborado el Libro Verde “Hacia una futura política marítima de la Unión: perspectiva europea de los océanos y los mares”, que se encuentra actualmente en fase de debate.

Con el Libro Verde, la Comisión somete a consulta pública sus propuestas para una gestión integrada de las políticas marítimas como un todo en el que convergen diferentes puntos de vista como son el económico, el social, el medioambiental, el patrimonial... No en vano Europa es la primera potencia marítima del mundo.

El Libro Verde “Hacia una futura política marítima de la Unión” hace gran hincapié en los posibles beneficios de ese enfoque global para el desarrollo y la planificación de políticas, ya que trasciende el actual planteamiento sectorial de las actividades y la toma de decisiones en cuestiones marítimas, para potenciar al máximo las sinergias y evitar conflictos entre los usuarios. De esta forma se fomentaría el crecimiento y el empleo en el sector marítimo garantizando, al mismo tiempo, que el medio ambiente marino esté protegido en beneficio de todos, incluso de las futuras generaciones.

En relación con el Libro Verde, la Comisión Europea ha abierto un amplio debate público que concluirá el próximo 30 de junio y en el que están participando y presentando sus propuestas y contribuciones una amplia gama de regiones costeras, federaciones y asociaciones vinculadas con el mundo marino, instituciones científicas... e incluso ciudadanos particulares, que desean expresar sus puntos de vista, sus iniciativas o su apoyo. No hay que olvidar, en este sentido, que el 40% de los europeos viven cerca de la costa.

Tras el cierre de la actual fase de consultas la Comisión presentará en octubre sus propuestas de actuación.

Recursos amenazados

El Libro Verde pone de relieve que si queremos seguir disfrutando de los beneficios que aportan los mares y los océanos es imprescindible vivir y actuar con un profundo respecto hacia ellos, y más en una época en la que los recursos marinos sufren fuertes presiones y se ven amenazados por una creciente explotación.

Como señala José Manuel Durão Barroso, Presidente de la Comisión Europea “Para poder resolver los problemas existentes y anticipar otros, para poder explorar las oportunidades económicas y estar a la altura de los retos venideros, la Comisión está conformando una visión europea para los océanos y los mares, basada en un planteamiento nuevo, más global e integrador”.

Los principios que subyacen en este Libro Verde se encuentran en gran medida en los objetivos estratégicos que la Comisión Europea marcaba para la etapa 2005 – 2009. Allí se destaca “la exigencia específica para instaurar una política marítima global destinada al desarrollo de una economía marítima próspera de forma ecológicamente sostenible. Dicha política debería apoyarse en la excelencia de la investigación científica marina, la tecnología y la innovación”.

En el Libro Verde, la Comisión subraya su convencimiento de que para llevar a la práctica esta visión es necesario basarla en dos pilares.

Por una parte, se señala que “debe anclarse en la Estrategia de Lisboa, estimulando la creación de nuevos y mejores puestos de trabajo en la Unión”. Por la otra, estima que “se debe mantener y mejorar el estado del recurso en el que se centran todas las actividades marítimas: el propio océano”. Para ello la Comisión Europea estima necesario aplicar una gestión basada en los ecosistemas y apoyada en conocimientos científicos.

Multiplicidad de interesados

Pero si bien son esenciales estos dos pilares para un nuevo enfoque de la política marítima de la UE, para llevarla a la práctica deben de tenerse muy en cuenta dos características del medio ambiente marítimo como son: la naturaleza global de los océanos y la multiplicidad de interesados en ella.

Las distintas cuestiones que el Libro Verde plantea a la multiplicidad de estamentos interesados, se recogen en varios grandes bloques temáticos como son: el mantenimiento del liderazgo europeo en el desarrollo marítimo sostenible; la mejora de la calidad de vida en las regiones costeras; los instrumentos para la gestión de nuestra interacción con los océanos; la gobernabilidad marítima; o la recuperación del Patrimonio Europeo.

Pº de la Castellana, 46 28046 MADRID Tfno.: 91 423 80 20 Fax: 91 577 29 23
E-mail: tomas.jimenez@ec.europa.eu

ACTIVIDAD MARÍTIMA EUROPEA

Cifras y datos

- Europa cuenta con 70.000 km de litoral y más de 1.200 puertos.
- El 90% del comercio exterior de la Unión Europea, y más del 40% de su comercio interior, se realizan por mar.
- Europa dispone del 40% de la flota mundial.
- Por los puertos marítimos de la UE transitan todos los años 3.500 millones de toneladas de carga y 350 millones de pasajeros.
- Unas 350.000 personas trabajan en los puertos y los servicios marítimos que, en conjunto, generan un valor añadido próximo a los 20.000 millones de euros.
- El volumen de negocios del turismo marítimo en Europa fue de cerca de 72.000 millones de euros en 2004.
- El sector de los cruceros ha experimentado un fuerte incremento de negocio en los últimos años, con un índice de crecimiento anual de más del 10%.
- En la última década los astilleros europeos han perdido un 36% de sus puestos de trabajo.